

Actualités de vos élus autour de **Marc Fesneau** au Conseil Régional

ÉDITO - AVRIL 2025

Une autre politique régionale de
transport est souhaitable... et
possible



Notre groupe a demandé la **création d'une mission d'information et d'évaluation portant sur l'avenir du service public de transport ferroviaire régional**. Empruntés par plus de 70 000 voyageurs chaque jour dans notre région, ces trains et les gares desservies constituent une ossature essentielle au développement de notre territoire.

L'objectif est notamment **d'évaluer le service public, et de travailler sur des pistes d'amélioration en analysant ce qu'ont fait d'autres Régions**

sur l'ouverture à la concurrence des TER. 2 fois plus de trains, avec moins de dépense publique, ce sont les premiers résultats en régions PACA, Hauts de France ou Pays de la Loire. La majorité de François Bonneau a elle repoussé cette ouverture à 2031.

La politique transport de cette majorité se résume à une **offre TER qui n'augmente pas ou très peu** et parmi les 3 plus couteuses en argent public de France, une gratuité des transports pour les jeunes le week-end, la suppression du transport à la demande si précieux pour certains territoires ruraux, une **aide à l'achat de vélo qui exclut de son dispositif 60% des habitants du territoire**, et des véhicules en autopartage dans les territoires ruraux qui n'ont pas encore démontré leur efficacité.

Notre groupe est convaincu qu'une autre politique de mobilité est possible et rapidement déployable si on l'extrait de tout dogmatisme et de toute manœuvre électoraliste. **Une allocation plus exigeante et plus efficiente des fonds publics pour la mobilité doit être pensée. Notre territoire a besoin d'un choc d'offres** pour rationaliser et baisser l'usage de la voiture.

La gratuité le week-end pour les jeunes représente un coût de 8 millions d'€ par an pour la Région. Et cette majorité a annoncé vouloir l'étendre et la généraliser. Tous les sondages confirment que les Français demandent pourtant plus de transports publics et non de la gratuité. **Celle-ci ne permet pas de réduire l'usage de la voiture et pire dégrade fortement notre capacité à financer plus d'offres de transport.** Et sans parler du message de justice sociale envoyé aux jeunes des zones rurales qui n'ont pas d'offre de transport public aussi bien le week-end qu'en semaine et qui ne peuvent pas se rendre à leurs entretiens d'embauche ou à leurs formations.

Selon l'INSEE, **notre région est la plus dépendante à la voiture individuelle pour les trajets domicile-travail** qui sont aussi les plus longs de France, environ 18 km soit 36 km/jour. C'est bien sur ces trajets plus longs que la Région est compétente pour déployer des offres de transport adaptées.

Nous avons proposé la mise en œuvre accélérée de la concurrence sur les TER pour dégager des marges de manœuvre financière importantes qui pourraient être réinvesties sur l'augmentation d'offres sur certains territoires. La majorité régionale s'y oppose.

Nous avons proposé le déploiement d'un schéma régional de cars express, solution 10 fois moins cher que le TER et rapidement déployable, notamment pour les trajets périphéries-centres urbains. La majorité régionale s'y oppose.

Nous avons proposé le déploiement d'un service public régional de location longue durée de vélos électriques. La majorité régionale s'y est opposée.

Nous avons proposé un renforcement des aides pour des pôles d'échanges multimodaux dans les territoires périurbains et ruraux. La majorité régionale s'y est opposée.

L'urgence écologique et sociale nous impose aujourd'hui une action forte et rapide sur la mobilité. Cette majorité régionale n'en prend toujours pas la mesure.

Marc FESNEAU

Président du groupe CDRC



LE 7 avril 2025, le groupe CDRC, soutenu dans sa démarche par le groupe Union de la Droite, du Centre et des Indépendants présidé par Nicolas FORISSIER, ont demandé la création d'une mission d'information et d'évaluation sur l'avenir du transport public ferroviaire régional. Alors que notre Région est l'une des 3 régions de France à avoir repoussé l'ouverture à la concurrence des TER à 2031, cette mission aurait notamment pour objectif d'évaluer et d'accélérer l'ouverture à la concurrence des services TER.

Les explications vidéo sur cette mission d'information et d'évaluation

LE SAVIEZ-VOUS ?

La majorité régionale confirme son intention de lever un nouvel impôt de

production sur les entreprises de la région

Le 4 avril dernier, **le Président François Bonneau a confirmé l'instauration à venir dans notre région d'un versement mobilité régional**. Les modalités de ce nouvel impôt seront précisées durant la session plénière du 26 juin prochain. 4 Régions (Normandie, Hauts de France, Pays de la Loire, Auvergne Rhône Alpes) ont déjà annoncé qu'elles ne mettraient pas en place cet impôt permis par la dernière loi de finances 2025. **La Région Centre-Val de Loire entend donc augmenter les impôts des entreprises dans une période particulièrement troublée et marquée par une baisse historique des intentions d'embauche de 14% sur notre territoire selon France Travail.**



INSTAURATION D'UN VERSEMENT MOBILITÉ RÉGIONAL EN CENTRE-VAL DE LOIRE *VOS ÉLUS RÉGIONAUX À VOTRE ÉCOUTE*



Centre
Démocrate
Républicain
&
Citoyen

- ☐ Vous êtes un employeur public ou privé ?
- ☐ Votre structure emploie plus de 11 salariés ?
- ☐ Vous êtes situés sur le territoire de la Région Centre-Val de Loire ?
- ☒ Votre établissement est donc concerné par l'instauration à venir d'un versement mobilité régional en Centre-Val de Loire, à hauteur de 0,15% de votre masse salariale et **qui pourra s'ajouter au versement mobilité déjà payé par certaines entreprises du territoire;**
- ☒ **Le groupe CDRC a déjà annoncé son intention de s'opposer à cette instauration lors du vote qui se tiendra le 26 juin prochain.**

Vous êtes concernés ?

N'hésitez pas à nous contacter pour nous faire part de vos témoignages sur l'impact de ce nouveau prélèvement sur votre activité.



Ecrivez-nous

Vous pouvez nous écrire sur l'adresse
grpcdrc@centrevallaloire.fr



Répondez à ce questionnaire

<https://bit.ly/3RqHNvN>

NOS ÉLUS SUR LE TERRAIN



Commerces de proximité

Regroupement de commerce à Chissay-en-Touraine

Vendredi 4 avril, **Marc FESNEAU** et **Gaëtane TOUCHAIN-MALTÊTE** ont participé à la pose de la première pierre du Centre commercial à Chissay-en-Touraine en présence de Philippe Plaçais, maire de la commune, et de nombreux élus. Cet événement marque le début des travaux de ce projet ambitieux, conçu pour dynamiser l'économie locale, qui a bénéficié d'un soutien de l'Etat, du Département et de la Région de 130.000 €.



Education

Inauguration du groupe scolaire de Cloyes-les-Trois-Rivières

Vendredi 4 avril après-midi, **Philippe VIGIER** a participé, aux côtés de nombreux élus, à l'inauguration du groupe scolaire Claude Térouinard – du nom de l'ancien président du Conseil départemental. Un projet majeur pour le territoire, qui accueille depuis la rentrée 2022 les élèves des neuf communes déléguées (soit **385 enfants répartis dans seize classes**).



Sport

Construction du club house de rugby

Vendredi 4 avril, **Gaëtane**

TOUCHAIN-MALTETE a participé au lancement de la construction d'un équipement sportif couvert au stade de rugby de Chissay-en-Touraine, un projet porté par la communauté de communes du Val de Cher Controis et son président Jacques Paoletti, avec le soutien financier du Département de Loir-et-Cher et de la Région Centre-Val de Loire avec 75 000€ de subventions.



Economie

Échanges avec la Banque de France

Gaëtane TOUCHAIN-MALTÊTE

participait le 8 avril dernier à un échange avec Hugues Roux, Directeur départemental de la Banque de France dans le Loir-et-Cher. Au programme: échanges sur l'état de santé de l'économie du département, les enjeux de formation et de recrutement des entreprises locales.



Alimentation

Visite d'un abattoir de volailles à Ouchamps (41)

Marc FESNEAU s'est rendu sur place pour visiter et échanger avec la direction de cet abattoir sur cette activité qui est un maillon essentiel de la souveraineté alimentaire.



RETROUVEZ NOUS SUR INSTAGRAM

Retrouvez toutes les actualités du groupe
CDRC sur notre [page Instagram](#)



RETROUVEZ NOUS SUR YOUTUBE

Retrouvez toutes les actualités du groupe
CDRC sur notre [page YouTube](#)



**CLIQUEZ ICI
pour contacter vos élus de proximité**

Les élus du groupe CDRC

Nadia ESSAYAN (18); Marc FESNEAU (41); Sandrine GREGOIRE (45); Périco LEGASSE (37); Matthieu SCHLESINGER (45); Anna STEPANOFF (28); Gaëtane TOUCHAIN-MALTÊTE (41); Philippe VIGIER (28)





Secrétaire général du groupe

Guillaume BRISSET

guillaume.brisset@centrevaldeloire.fr

Groupe CDRC

2 place Sainte Croix, 45000, Orléans

grpcdrc@centrevaldeloire.fr

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)