

Actualités de vos élus autour de **Marc Fesneau** au Conseil Régional

ÉDITO - JUILLET 2024

Bel été à toutes et tous !



Cher(e)s ami(e)s,

Juillet marque le temps de la pause estivale et nous souhaitons qu'elle vous offre le répit attendu pour vous ressourcer. C'est également le temps d'un bilan sur l'année écoulée et elle fut intense politiquement avec deux campagnes électorales décisives pour l'avenir de notre pays et de notre territoire.

Pour notre région, nous avons pu examiner le résultat définitif du budget de l'année 2023. Celui-ci confirme la vigilance que nous avons exprimée lors de son vote quand nous avons pointé les risques de forte réduction de nos marges financières. Elles sont de plus en plus écrasées par une charge de la dette qui a sensiblement augmenté ces 3 dernières années. **L'heure des choix et des priorités assumées que nous réclamons à l'exécutif depuis des années est cette fois imposée par la conjoncture.** En un mot, notre région ne pourra plus assurer le même rythme de dépenses dans les prochaines années. Il va falloir trouver des économies dans nos charges fixes et choisir plus judicieusement nos prochains investissements qui forcément, seront plus limités.

Plus que jamais, nous devons nous rassembler pour façonner des solutions concrètes et collectives. Les mois qui nous attendent seront difficiles, nous le savons tous. Se rendre utile à la République sera notre responsabilité à chacun. Notre groupe y prendra toute sa part.

Bon été à toutes et tous !

Marc FESNEAU

Félicitations à nos députés pour leur réélection



Ces élections législatives anticipées ont vu la réélection comme députés de Marc Fesneau (1ère circonscription de Loir-et-Cher) et de Philippe Vigier (4ème circonscription d'Eure-et-Loir), membres de notre groupe au Conseil Régional. Nous nous réjouissons de ces preuves de confiance tout comme nous saluons la mobilisation dans notre région pour faire prévaloir les valeurs républicaines.

NOS DERNIÈRES PROPOSITIONS POUR LA RÉGION



Retrouver des
marges de
manœuvres
budgétaires

En juin 2024, nous avons souhaité alerter la majorité régionale sur l'accroissement de la charge de la dette de notre Région, fruit d'investissements faits principalement par l'emprunt et à contre-courant du cycle économique, à un moment où les taux ont sensiblement augmenté. Cette situation risque d'obérer la capacité d'action de la Région dans les années à venir et doit nous inviter à revoir certaines politiques publiques. **Malgré une hausse des concours publics, notre offre ferroviaire n'augmente pas**, à l'heure où des Régions font le choix d'ouvrir à la concurrence pour augmenter leur offre tout en baissant leurs coûts. **Les marges limitées sont en outre principalement utilisées pour financer des politiques de gratuité, qui risquent à termes d'appauvrir nos services publics.**

Nos interventions sur le
compte administratif 2023 de
la Région Centre-Val de Loire



Lever les freins à la
transition
énergétique

En juin 2024, nous avons obtenu que l'exécutif régional s'engage dans l'organisation d'une vaste concertation régionale visant à **accroître les capacités de raccordement au réseau électrique des énergies renouvelables**. Des capacités aujourd'hui sous-dimensionnées dans notre région pénalisent et menacent bon nombre de projets d'énergies renouvelables, mettant à mal nos objectifs de décarbonation.

Plus de détails sur notre proposition lors de la session plénière du 27 juin 2024



Plus d'ambitions pour le vélo du quotidien dans notre région

Alors que notre région est l'une des rares régions métropolitaines à augmenter année après année sa dépendance à la voiture individuelle (*ISPOS 2023*), notre groupe regrette le manque de moyens alloués par la majorité régionale au vélo du quotidien. Avec **seulement le 7e linéaire de pistes cyclables/habitant** comparé aux autres régions métropolitaines (*chiffres Vélo&Territoires*), nous devons faire plus. Par ailleurs, notre groupe défend également une proposition visant à **établir un service régional de location longue durée de vélos à assistance électrique**, qui bénéficierait notamment aux zones rurales.

Nos propositions pour les mobilités dans les zones rurales

NOS ÉLUS SUR LE TERRAIN



Énergies renouvelables

Juin 2024 - Déplacement en Indre-et-Loire

Gaëtane Touchain-Maltête et **Périco Légasse** ont visité une centrale photovoltaïque de 6,5 ha à Neuillé-Pont-Pierre dans le département d'Indre-et-Loire aux côtés des porteurs de projets et des élus locaux.

Revivez ce déplacement



Hydrogène

Juin 2024 - Visite d'une station de distribution d'H₂

Déplacement de **Gaëtane Touchain-Maltête** et **Périco Légasse** à Sorigny (37) pour échanger avec des élus locaux sur les enjeux du développement de la mobilité hydrogène dans notre région.



Emploi

Juin 2024 - Mobilisation pour l'usine Poulain de Blois

Mobilisation de **Marc Fesneau** et **Gaëtane Touchain-Maltête** aux côtés des 110 salariés de l'usine Poulain de Blois, menacée de fermeture.

Retrouvez notre communiqué de presse



Logement

Juin 2024 - Rénovation de logements sociaux

Inauguration le 11 juin dernier en présence de **Sandrine Grégoire** de logements sociaux rénovés dans le centre-ville de Pithiviers.

LE SAVIEZ-VOUS ?



5 Régions ont déjà fait le choix de l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire

La Région Centre-Val de Loire est l'une des 3 Régions à avoir fait le choix de repousser à 2031 l'ouverture à la concurrence de ses services ferroviaires de transport de passagers. Pendant ce temps, 5 Régions (PACA, Ile-de-France, Hauts-de-France, Pays de la Loire et Grand Est) ont déjà attribué des services à l'issue d'appels d'offres, et 4 autres régions ont démarré les procédures (Bourgogne-Franche-Comté, Normandie, AURA, Nouvelle-Aquitaine).

Les premiers résultats des contrats attribués sont tangibles: une forte hausse de l'offre ferroviaire pour un coût en baisse pour les Régions. En bref, plus de trains à moindre frais en argent

public, notamment sur des liaisons périphéries - centres ou même la réouverture de petites lignes ferroviaires. Quand bonne gestion des comptes publics coïncide avec protection de l'environnement.

**Retrouvez les chiffres de
l'autorité de régulation des
transports**



**CLIQUEZ ICI
pour contacter vos élus de proximité**

Les élus du groupe CDRC

Nadia ESSAYAN (18); Marc FESNEAU (41); Sandrine GREGOIRE (45); Périco LEGASSE (37); Matthieu SCHLESINGER (45); Anna STEPANOFF (28); Gaëtane TOUCHAIN-MALTÊTE (41); Philippe VIGIER (28)

Groupe CDRC

2 place Sainte Croix, 45000, Orléans
grpcdrc@centrevaleloire.fr

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)