

Actualités de vos élus autour de Marc Fesneau au Conseil Régional

ÉDITO DU PRÉSIDENT

NOVEMBRE 2025

LE BUDGET 2026 DE NOTRE RÉGION DOIT ÊTRE UN BUDGET DE VÉRITÉ



Le 21 novembre dernier, l'Assemblée nationale a rejeté à la quasi-unanimité le projet de budget 2026 de l'État. Du jamais-vu sous la Ve République. Ce budget était devenu **invotable** : près de **40 milliards d'euros d'impôts supplémentaires**, et une incapacité à maîtriser la dépense publique. L'irresponsabilité a dominé les débats.

Or le redressement de nos comptes publics n'est plus une option : c'est un **impératif national auquel doit contribuer notre collectivité régionale**. Retrouver des finances saines, c'est **alléger le poids de la dette qui pèse sur les jeunes générations** et redonner à notre pays des marges pour investir dans ses priorités : services publics, réindustrialisation, transition écologique.

Partout, nos concitoyens comprennent qu'en période de contraintes, il est nécessaire de prioriser et de revenir à l'essentiel. Les collectivités doivent faire de même. En 2014, François Bonneau lui-même affirmait : « *La Région, prenant en compte une moindre progression de ses ressources, contiendra ses dépenses de fonctionnement pour maintenir un niveau d'investissement très significatif, confortant ainsi l'économie régionale et l'emploi* ». Cet engagement ne doit pas être oublié.

Reentrer l'action régionale sur ses compétences fondamentales

L'effort demandé à la Région pour 2026 doit être l'occasion de **réinterroger nos politiques publiques**, de les rendre plus efficaces et conformes aux priorités du mandat : développement économique, transports, éducation, formation, agriculture.

Est-il cohérent d'instaurer un nouvel impôt sur nos entreprises régionales de **32 M€ dans notre région**, alors que nos aides aux entreprises ne dépassent plus **34 M€**, après une baisse de 29 % depuis 2021 ? **Aider les entreprises pour mieux les taxer ensuite n'est pas une politique économique efficace.**

Dans les transports aussi, nous pouvons faire mieux. L'ouverture à la concurrence permettrait **plus de trains** et **jusqu'à 40 M€ d'économies** d'argent public. Le développement de **lignes de cars express**, dix fois moins coûteuses qu'une ligne TER, offrirait des solutions rapides aux territoires les plus dépendants de la voiture. Ces propositions ont toutes été rejetées par la majorité actuelle. Nos dépenses dans le ferroviaire ne cessent d'augmenter, alors que l'usage de la voiture individuelle ne cesse de progresser dans notre Région.

Il est urgent aussi de prioriser la formation et l'éducation. Notre Région est **la dernière de France** pour le financement des lycées publics rapporté au nombre d'élèves : **1 291 € par lycéen**, contre **2 800 €** en moyenne dans les autres Régions de France en 2024. Il nous faut plus et mieux investir au service de la réussite de nos lycéens et de l'amélioration de leur cadre d'enseignement.

Mettre fin au saupoudrage et faire des choix clairs

Nous devons le dire avec lucidité : les contraintes budgétaires s'installeront dans la durée. Il faut s'y préparer et anticiper. Cela passe par la fin du **saupoudrage inefficace** mené depuis 2021 par ces majorité socialiste, mélenchoniste et écologiste.

Un exemple : la gratuité des transports pour les jeunes le week-end pour un coût de **8 M€ par an**. Avec cette somme, **une dizaine de lignes de cars express** pourraient être créées pour permettre à des milliers de jeunes ou d'actifs, notamment en zones périphériques ou rurales, de se rendre sur leur lieu de formation ou d'emploi. **Depuis la mise en place de cette gratuité, les tarifs des trains REMI ont augmenté de manière globale de 14% depuis 2023.** Ce n'est pas cette politique qui peut rendre le train attractif.

2026 doit être une année de rupture, celle qui fixe cap responsable et durable

La France est déjà l'un des pays les plus taxés d'Europe. Le défi qui s'ouvre est immense, mais il est aussi une **opportunité** : celle de **recentrer l'action publique**, de clarifier nos choix et de redonner de la cohérence à l'action régionale. La majorité régionale ne peut plus se contenter de se défausser sur l'Etat. Notre groupe appelle à la **responsabilité** : faisons du budget 2026 un budget qui améliore le présent tout en préservant et assurant l'avenir de nos jeunes.

LE SAVIEZ-VOUS ?



JOURNÉE MONDIALE DES TRANSPORTS DURABLES

LE BILAN DE LA MAJORITÉ RÉGIONALE EN CENTRE-VAL DE LOIRE



UNE DÉPENSÉE À LA VOITURE POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL QUI EST LA PLUS HAUTE DE FRANCE;



3^e OFFRE TER LA PLUS COÛTEUSE EN ARGENT PUBLIC PARMI LES RÉGIONS DE FRANCE



UNE DES 3 RÉGIONS MÉTROPOLITAINES À AVOIR LE MOINS AUGMENTÉ SON OFFRE FERROVIAIRE DEPUIS 2019



LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS RÉGIONAUX LE WEEK-END POUR LES JEUNES QUI DÉGRADE NOTRE CAPACITÉ À AUGMENTER L'OFFRE SUR CERTAINS TERRITOIRES;



UNE AIDE À L'ACHAT DE VÉLO ÉLECTRIQUE QUI EXCLUT 60% DE LA POPULATION RÉGIONALE;



SEULEMENT 10% DES CARS POUR LE TRANSPORT INTERURBAIN ROULENT AU GAZ OU AU MOTEUR ÉLECTRIQUE



JOURNÉE MONDIALE DES TRANSPORTS DURABLES

LES PROPOSITIONS DU GROUPE CDRC SUR LA MOBILITÉ DEPUIS 2021



ACCÉLÉRER L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE DES TER POUR AUGMENTER L'OFFRE DE TRAINS ET DÉGAGER DES MARGES DE MANŒUVRE FINANCIÈRES POUR INVESTIR DANS L'AUGMENTATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT



METTRE EN PLACE UN SCHÉMA RÉGIONAL DE CARS EXPRESS POUR AUGMENTER L'OFFRE DE TRANSPORT SUR LES LIAISONS PÉRIPHÉRIQUES - CENTRES URBAINS DANS UNE RÉGION QUI A LES TRAJETS DOMICILE TRAVAIL LES PLUS LONGS DE FRANCE



MISE EN PLACE D'UN SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE LOCATION LONGUE DURÉE DE VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



MISE EN PLACE D'UNE FLOTTE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES SANS PERMIS À DESTINATION DES JEUNES DES ZONES RURALES POUR L'ACCÈS À LEUR LIEU DE STAGE OU DE FORMATION

COMMISSION PERMANENTE 21 NOVEMBRE 2025

En bref



Centre
Démocrate
Républicain
Citoyen



Réduction de 25% de la rémunération des stagiaires de 16-18 ans en Centre-Val de Loire



3^e augmentation consécutive des tarifs des trains et cars régionaux REMI

NOS ÉLUS SUR LE TERRAIN



PATRIMOINE

Marc FESNEAU est à l'origine d'un amendement adopté à l'Assemblée nationale qui permet une réduction d'impôt de 75% pour les dons des particuliers en faveur de la restauration du Château de Chambord. Le président du groupe CDRC, député du Loir-et-Cher, se mobilise à l'Assemblée pour soutenir et accélérer la restauration de ce monument unique de notre patrimoine.



TRANSPORTS

Philippe VIGIER était à Bonneval (28) le 26 novembre dernier pour assister à l'annonce officielle de l'ajout de 6 trains supplémentaires sur la ligne Paris-Châteaudun-Vendôme-Tours, notamment pour les trajets entre Paris et Châteaudun. Il s'agit d'une avancée majeure demandée depuis de longues années par Philippe Vigier et qui bénéficiera aux habitants du bassin de vie, aux étudiants, aux salariés et aux entreprises.



ALIMENTATION

Sandrine GREGOIRE était présente au Forum OPEN AGRIFOOD d'Orléans les 25 et 26 novembre dernier pour aller à la rencontre des acteurs de notre agriculture régionale œuvrant pour alimentation plus responsable et souveraine. Les échanges ont permis de mettre l'accent sur le rôle que chaque acteur territorial peut jouer pour garantir l'accès à une alimentation de qualité, locale et durable.

FORMATION

Anna STEPANOFF était présente le 28 novembre dernier à la soirée des talents du BTP CFA à Chartres (28) qui a mis à l'honneur 161 apprentis diplômés de bac professionnel dans plusieurs filières comme les métiers du bois, de la couverture, de l'électricité, de l'énergie ou de la maçonnerie. Anna Stépanoff a pu intervenir sur les enjeux du soutien à l'apprentissage et des moyens dégagés par la Région pour soutenir la mobilité européenne des apprentis.



CELEBRATION

Gaëtane TOUCHAIN-MALTÈTE a répondu ce samedi 29 novembre à l'invitation du Service départemental d'incendie et de secours du Loir-et-Cher pour rendre hommage à l'action quotidienne des Sapeurs-Pompiers.



**CLIQUEZ ICI
pour contacter vos élus de proximité**

Les élus du groupe CDRC

Nadia ESSAYAN (18); Marc FESNEAU (41); Sandrine GREGOIRE (45); Périco LEGASSE (37); Matthieu SCHLESINGER (45); Anna STEPANOFF (28); Gaëtane TOUCHAIN-MALTÈTE (41); Philippe VIGIER (28)

Groupe CDRC

2 place Sainte Croix, 45000, Orléans

grpcdrc@centrevaldeloire.fr

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)